


<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>		
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
<b>NAZWA INWESTYCJI:</b>		
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRAZ BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA</b>		
<b>ADRES:</b>		
<b>DROGA POWIATOWA NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU</b>		
<b>STADIUM:</b>		
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>
		<b>XXV</b>
<b>NR EWID.:</b>		
<b>INWESTYCJA JEST REALIZOWANA NA DZIAŁKACH:</b>		
<b>NR EWID.: 3060, 3052, 3141 OBRĘB 0001 GRÓJEC JEDNOSTKA EWID.: 140605_4 GRÓJEC</b>		
<b>INWESTOR:</b>		
<b>ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>		
 <b>BIURO INŻYNIERSKIE</b> <small>Łukasz Widalski</small>  <b>BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,</b> <b>SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,</b> <b>TEL. 512 425 611, EMAIL: <a href="mailto:biuroinzynierskie@op.pl">biuroinzynierskie@op.pl</a>, <a href="http://www.bilw.pl">www.bilw.pl</a></b>		
<b>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:</b>	<b>MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI</b>	<b>NR UPR. MAZ/0143/POOD/12 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>
<b>SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:</b>	<b>MGR INŻ. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>NR UPR. LOD/2199/PWOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ</b>
<b>DATA OPRACOWANIA:</b>	<b>WRZESIEŃ 2021 R.</b>	<b>NR EGZEMPLARZA</b>
		<b>Nr tomu: II</b>

## Spis treści:

<b>I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>3</b>
<b>II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....</b>	<b>5</b>
<b>III. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>12</b>
<b>A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....</b>	<b>13</b>
1.Nazwa obiektu budowlanego .....	13
2.Nazwa inwestora .....	13
3.Nazwa jednostki projektującej.....	13
4.Skład zespołu projektowego.....	13
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	13
5.1 Podstawa opracowania.....	13
5.2 Wykaz działek objętych inwestycją.....	13
5.3 Mapy .....	14
5.4 Dane o zieleni .....	14
<b>B. PROJEKT TECHNICZNY .....</b>	<b>15</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	15
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany.....	15
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	15
3.1 Założenia projektowe .....	16
3.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie .....	16
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	16
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>18</b>
Spis załączników rysunkowych.....	19

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEZ BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Szczęsna, wrzesień 2021 r.

### OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani oświadczamy, że projekt:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.)

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Paweł Szymański nr upr. LOD/2199/PWOD/13	

## **PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

## **II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

## PROJEKT BUDOWLANY - TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZECZ BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## PROJEKT BUDOWLANY - TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-1MG-9GD-WCR \***

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12  
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## PROJEKT BUDOWLANY - TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCIE POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5455/1724/13  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2199/13

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Paweł Szymański**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 września 1984 r. w Skierniewicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2199/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2

## PROJEKT BUDOWLANY - TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

Pan Paweł Szymański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Szymański  
ul. Tetmajera 4 m. 34  
96-100 Skierniewice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZECZ BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KZL-XS6-LMC \*

Pan Paweł SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/14  
adres zamieszkania ul. Tetmajera 4 m. 34, 96-100 Skierniewice  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-11 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

### III. CZĘŚĆ OPISOWA



## A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

### 1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia”.

### 2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Zarząd Powiatu Grójeckiego, ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec.

### 3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęсна, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec, tel. 512 425 611.

### 4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant branży drogowej - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

Sprawdzający branży drogowej - Paweł Szymański, nr upr. LOD/2199/PWOD/13.

### 5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

#### 5.1 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Zarządem Powiatu Grójeckiego a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja własna,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. Nr 1186, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami z nią związanymi;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami;
- wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

#### 5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest realizowana na działkach o nr ew.: 3060, 3052, 3141, obręb 0001 Grójec, jednostka ewid.: 140605\_4 Grójec.

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

### 5.3 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

### 5.4 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Projekt nie zakłada wycinki drzew.



## **B. PROJEKT TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia”.

### **2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki i przewidywane zmiany**

Omawianym obiektem budowlanym jest droga powiatowa nr 1647W - ul. Armii Krajowej, której lokalizacja została pokazana na rysunku nr 1 - „Orientacja”.

Obszar inwestycji znajduje się na działkach nr ew.: 3060, 3052, 314.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 2 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

Teren, na którym zaplanowano inwestycję jest położony w Grójcu przy drodze powiatowej 1647W – ul. Armii Krajowej w Grójcu. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od. ~7,00 m. Na obszarze inwestycji znajduje się następująca infrastruktura naziemna i podziemna:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna NN,
- oświetlenie,
- sieć teletechniczna – kanał technologiczny.

Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

### **3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1647W - ul. Armii Krajowej w Grójcu poprzez budowę kładki nad rzeką Molnicą wraz z budową bezpiecznego przejścia dla pieszych, ścieżki pieszo - rowerowej, chodnika, odwodnienia będzie polegał na wykonaniu: kładki dla pieszych nad rzeką Molnicą (projekt kładki wg. branży mostowej), chodnika z kostki betonowej zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,15 m (w szerokość chodnika wliczono szerokość krawężnika 15x30x100 cm), ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej o szerokości 3,00 m oraz przebudowie rowów przydrożnych i budowie przepustu.

Chodnik od strony ulicy będzie obramowany krawężnikiem 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 i zakończony obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15, ścieżka pieszo-rowerowa będzie obramowana obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej zostaną przebudowane rowy odwadniające. Rowy będą miały pochylenie skarp 1:1,5 oraz dno o szerokości 0,40 cm. Pod ścieżką zostanie wykonany przepust o średnicy 40 cm i długości 6,60 m.



### 3.1 Założenia projektowe

#### Droga powiatowa 1647W

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR3,
- Przekrój uliczny, półuliczny,
- Liczba pasów ruchu 1x2,
- Szerokość jezdni – 7,00m (bez zmian),
- Rodzaj nawierzchni – istniejąca naw. bitumiczna,
- Chodnik wraz z krawężnikiem – 2,15 m z kostki betonowej,
- Ścieżka pieszo-rowerowa – 3,00 m z kostki betonowej.
- Szerokość poboczy – 1,00 m.
- 

### 3.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Chodnik zaprojektowano przy istniejącej krawędzi jezdni. Rzędne wysokościowe chodnika wynoszą : + 2 cm względem krawędzi jezdni - na odcinku przejścia dla pieszych oraz +10 cm na pozostałym odcinku. Rzędne wysokościowe ścieżki wynoszą + 12 cm względem krawędzi jezdni. Na odcinku 5 m przed i za projektowaną kładką ścieżkę należy wysokościowo dostosować do kładki. Spadek poprzeczny szlakowy wynosi - 2%. Woda opadowa zostanie odprowadzona za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego.

### 3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)

#### Konstrukcja nr A NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ

	- warstwa ścieralna – z kostki betonowej	8 cm
	- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
	- podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	15 cm
	- grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97, wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa	10 cm
	- istniejące podłoże	

#### Konstrukcja nr B POBOCZE

	- mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
--	--	-------

#### Konstrukcja nr C TRAWNIK

	- trawnik na warstwie humusu	10 cm
--	------------------------------	-------



### **Obramowania chodników i ścieżki pieszo-rowerowej:**

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem o świetle 12 cm i 2cm,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy wykonać krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15, z oporem. Światło krawężnika betonowego, ograniczającego jezdnie i miejsca postojowe wynosi: 12 cm. Przejście pomiędzy krawężnikiem wysokim, a krawężnikiem obniżonym należy wykonać z zastosowaniem krawężników skośnych.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, obrzeża) należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

# IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



## PROJEKT BUDOWLANY – TOM II BRANŻA DROGOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1647W - UL. ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU POPRZEC BUDOWĘ KŁADKI NAD RZEKĄ MOLNICĄ  
WRAZ Z BUDOWĄ BEZPIECZNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, CHODNIKA, ODWODNIENIA

### Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50